



**AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER**



# EL AGUA Y EL DEPORTE POR EL MEDIO AMBIENTE. EL PAPEL DEL PUERTO

**Christian Manrique Valdor**  
**Presidente**



MINISTERIO DE FOMENTO



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

# **AGUA Y DEPORTE POR EL MEDIO AMBIENTE.** **EL PAPEL DEL PUERTO**

## **ÍNDICE:**

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. LA GESTIÓN DEL PUERTO**
  - A. COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE**
  - B. UN ENTORNO PRIVILEGIADO**
  - C. USOS COMPATIBLES DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO**
  - D. SEGURIDAD**
- 3. NORMATIVA**
- 4. ALGUNOS DATOS**
- 5. EVENTOS DESTACABLES**



# 1.- INTRODUCCIÓN

©chapi

©chapi

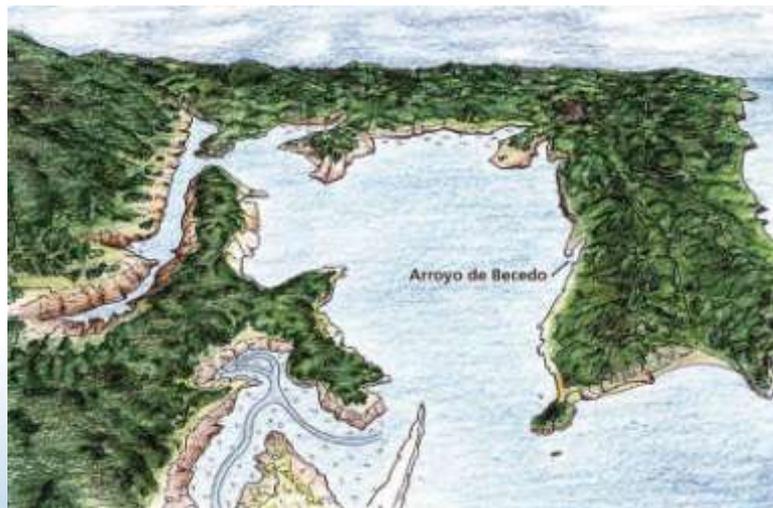


©chapi

©Chapi

# *El Puerto y la Bahía están unidos por la historia*

## *El Puerto Romano*



## *El Puerto Medieval*



## *El Puerto Colonial*



**ADEMÁS DE LOS SERVICIOS COMERCIALES Y LOGÍSTICOS, LOS CIUDADANOS DEMANDAN OTRO TIPO DE USOS EN LOS PUERTOS, COMO LOS LÚDICOS Y RECREATIVOS.**

## DESDE ANTIGUO, SANTANDER HA MANTENIDO UNA INTENSA RELACIÓN CON EL DEPORTE NÁUTICO.



## CARACTERÍSTICAS DEL LITORAL ESPAÑOL

Longitud del litoral español –Km. de costa-	7.880 Km.
Puertos deportivos en España	323
Número total de amarres	107.772

## PRÁCTICA DE LA NÁUTICA Y DE RECREO EN ESPAÑA

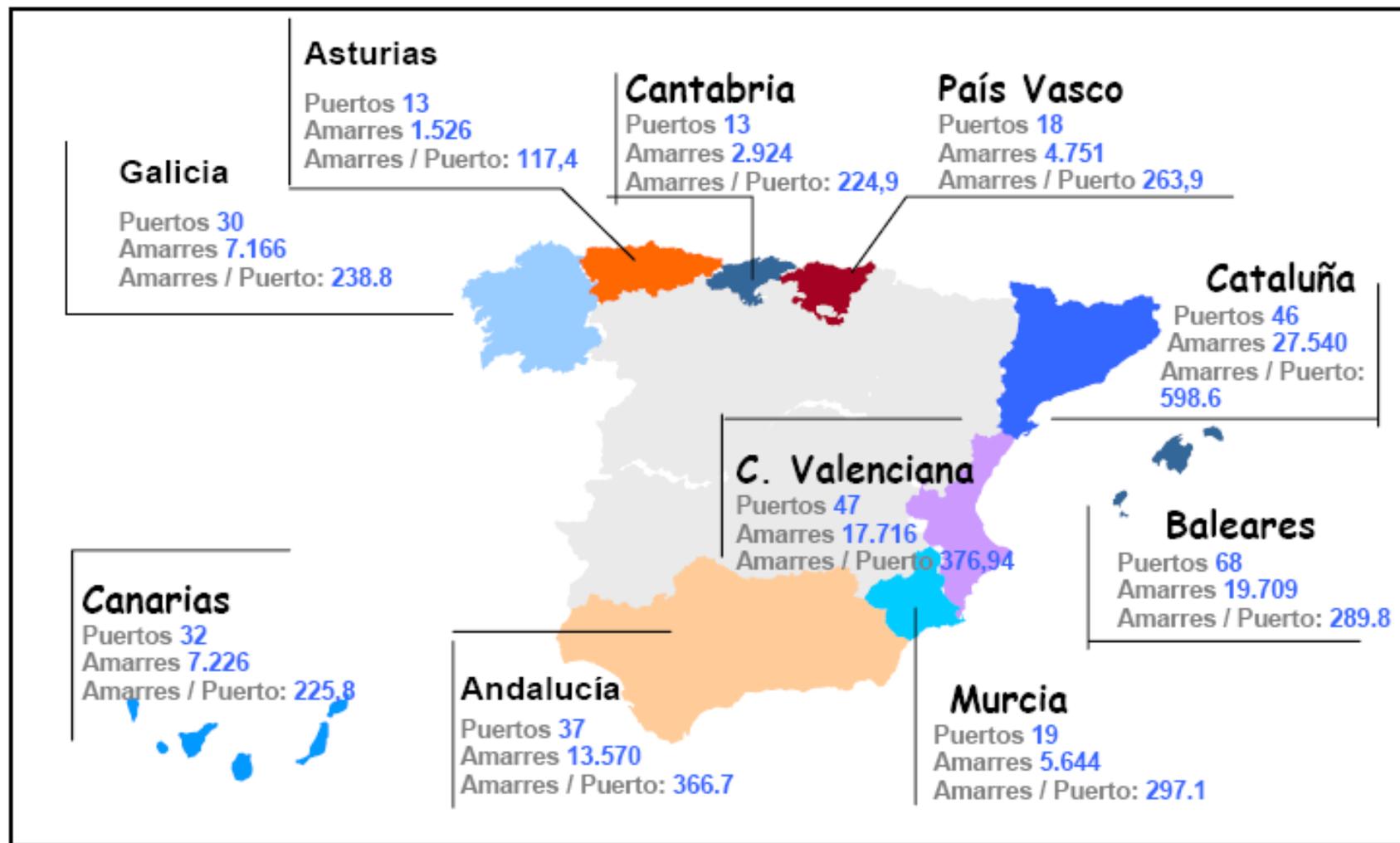
<b>Flota total de embarcaciones de recreo en España. 2005.</b>	<b>186.136</b>
<i>Variación respecto a 2004.</i>	<i>+7,10%</i>
<b>Flota total de embarcaciones de recreo en España. 2004.</b>	<b>173.799</b>
<i>Variación respecto a 2003.</i>	<i>+7,97%</i>
<b>Embarcaciones de recreo matriculadas en España durante 2005.</b>	<b>13.220</b>
Embarcaciones de recreo matriculadas en España durante 2004.	12.825
Variación anual absoluta	+395
Variación en %	3,08%

## PRODUCCIÓN ESPAÑOLA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS. 2004.

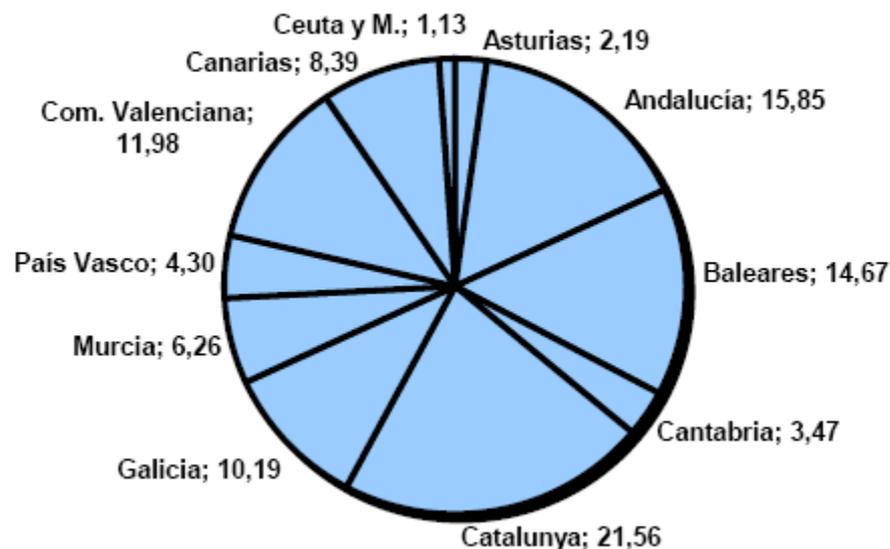
### Unidades producidas

Neumáticas	6.575
Motor	5.793
Vela	720

## PUERTOS E INSTALACIONES, AMARRES Y NÚMERO MEDIO DE AMARRES POR CC.AA. (2006)



## Gráfico de distribución de la flota por Comunidades Autónomas. Año 2005

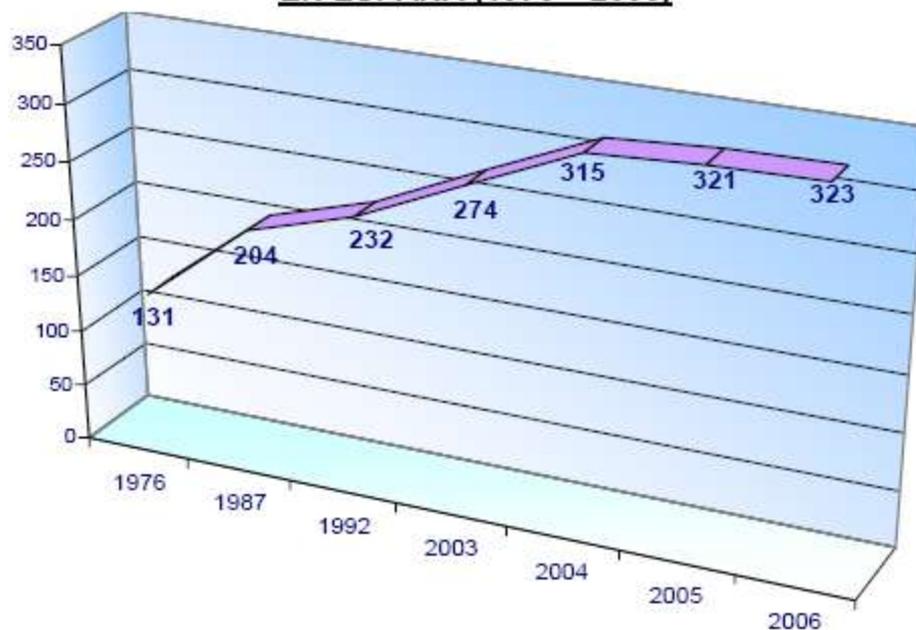


### Flota por Comunidades Autónomas. Años 2004 y 2005.

COMUNIDAD	Flota 2004	Flota 2005	% s/. total	% variación 2004-2005
Andalucía	25.798	29.506	15,85	14,37
Asturias	4.056	4.073	2,19	0,42
Baleares	26.281	27.311	14,67	3,92
Canarias	15.035	15.619	8,39	3,88
Cantabria	6.167	6.465	3,47	4,83
Catalunya	37.941	40.136	21,56	5,79
Ceuta y Melilla	2.062	2.103	1,13	1,99
Com. Valenciana	20.754	22.296	11,98	7,43
Galicia	17.137	18.964	10,19	10,66
Murcia	10.882	11.655	6,26	7,10
Pais Vasco	7.686	8.008	4,30	4,19
<b>TOTAL</b>	<b>173.799</b>	<b>186.136</b>	<b>100</b>	<b>7,10</b>

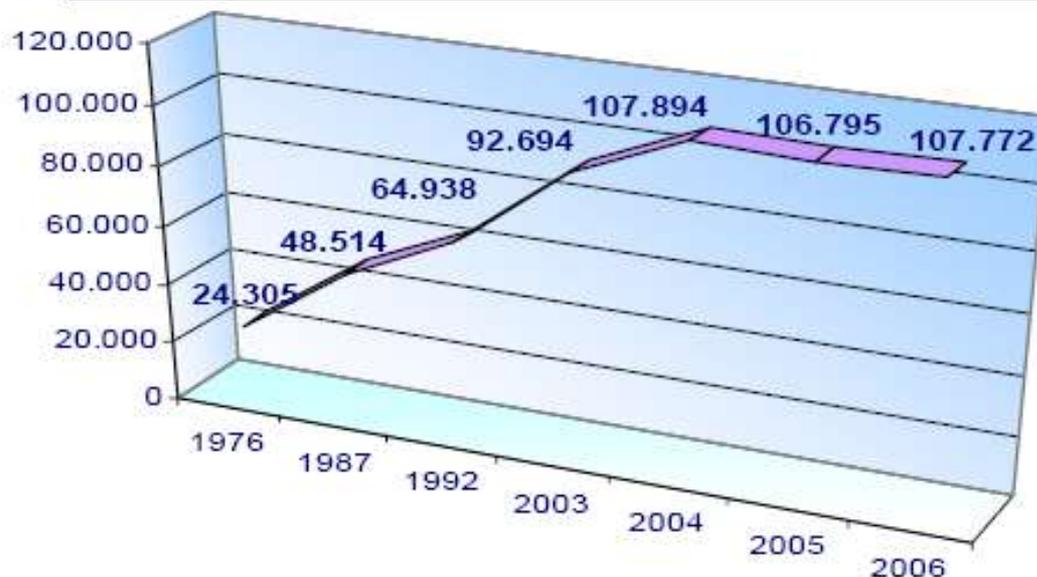
*Datos facilitados por la DGMM y las Comunidades Autónomas*

# EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PUERTOS E INSTALACIONES PARA USO DEPORTIVO Y RECREATIVO EN ESPAÑA (1976 – 2006)



Fuente: L

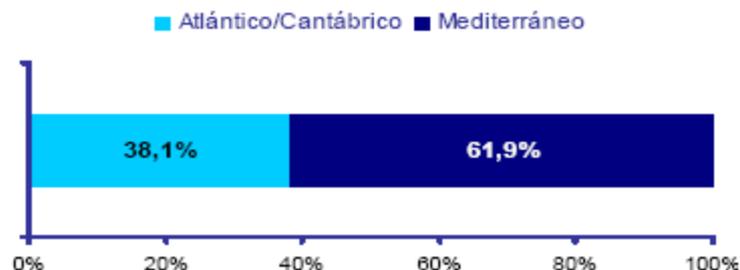
## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AMARRES (1976 – 2006)



Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias

## PUERTOS E INSTALACIONES DEPORTIVAS EN ESPAÑA POR ÁREAS MARÍTIMAS (2006)

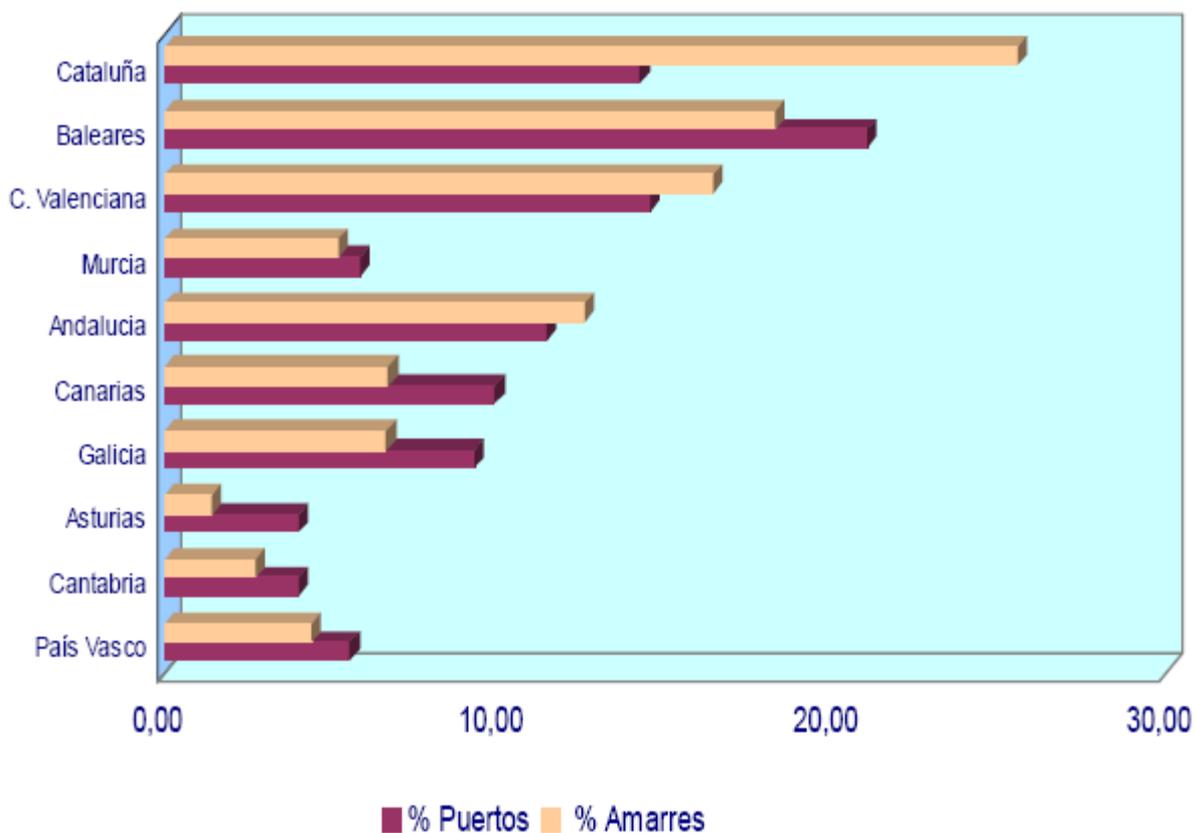
Área Marítima	Puertos	% sobre total
Mediterráneo	200	61,9
Atlántico / Cantábrico	123	38,1
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>100,0</b>



## DISTRIBUCIÓN DE INSTALACIONES, PUERTOS Y AMARRES POR CC.AA. (2006)

CC. AA.	Puertos	% Puertos	Amarres	% Amarres
Cataluña	46	14,24	27.540	25,55
Baleares	68	21,05	19.709	18,29
C. Valenciana	47	14,55	17.716	16,44
Murcia	19	5,88	5.644	5,24
Andalucía	37	11,46	13.570	12,59
Canarias	32	9,91	7.226	6,70
Galicia	30	9,29	7.166	6,65
Asturias	13	4,02	1.526	1,42
Cantabria	13	4,02	2.924	2,71
País Vasco	18	5,57	4.751	4,41
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>100</b>	<b>107.772</b>	<b>100</b>

**DISTRIBUCIÓN DE INSTALACIONES, PUERTOS Y AMARRES POR CC.AA. EN % (2006)**



**PUERTOS E INSTALACIONES PARA USO DEPORTIVO Y TURÍSTICO  
SEGÚN TIPOS DE GESTIÓN, POR CC.AA. (2006)**

CC. AA.	Nº TOTAL PUERTOS	AUTORIDADES PORTUARIAS		COMUNIDADES AUTÓNOMAS		
		DIRECTO	INDIRECTO	DIRECTO	CLUB NÁUTICO AYTO	SOCIEDAD MERCANTIL PRIVADA
Cataluña	46	–	–	–	28	18
%	14,24	–	–	–	60,87	39,13
Baleares	68	6	18	15	21	8
%	21,05	8,82	26,47	22,06	30,88	11,76
C. Valenciana	47	–	5	8	21	13
%	14,55	–	10,64	17,02	44,68	27,66
Murcia	19	2	–	2	11	4
%	5,88	10,53	–	10,53	57,89	21,05
Andalucía	37	8	–	15	6	8
%	11,46	21,62	–	40,54	16,22	21,62
Canarias	32	3	5	12	–	12
%	9,91	9,38	15,63	37,50	–	37,50
Galicia	30	–	7	12	3	8
%	9,29	–	23,33	40,00	10,00	26,67
Asturias	13	1	–	12	–	–
%	4,02	7,69	–	92,31	–	–
Cantabria	13	–	4	8	1	–
%	4,02	–	30,77	61,54	7,69	–
País Vasco	18	–	–	14	2	2
%	5,57	–	–	77,78	11,11	11,11
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>73</b>
<b>%</b>	<b>100,00</b>	<b>6,19</b>	<b>12,07</b>	<b>30,34</b>	<b>28,79</b>	<b>22,60</b>

**AMARRES PARA USO DEPORTIVO Y TURÍSTICO EN LOS PUERTOS E  
 INSTALACIONES SEGÚN TIPOS DE GESTIÓN, POR CC.AA. (2006)**

CC. AA.	Nº TOTAL AMARRES	AUTORIDADES PORTUARIAS		COMUNIDADES AUTÓNOMAS		
		DIRECTO	INDIRECTO	DIRECTO	CLUB NÁUTICO AYTO	SOCIEDAD MERCANTIL PRIVADA
Cataluña	27.540	–	–	–	10.582	16.958
%	25,57	–	–	–	38,42	61,58
Baleares	19.709	2.346	5.161	3.046	5.703	3.453
%	18,30	11,90	26,19	15,45	28,94	17,52
C. Valenciana	17.716	–	3.119	2.164	7.596	4.837
%	16,45	–	17,61	12,21	42,88	27,30
Murcia	5.644	401	–	275	2.756	2.212
%	5,24	7,10	–	4,87	48,83	39,19
Andalucía	13.570	2.009	–	4.706	2.872	3.983
%	12,60	14,80	–	34,68	21,16	29,35
Canarias	7.226	1.169	874	1.531	–	3.652
%	6,71	16,18	12,10	21,19	–	50,54
Galicia	7.166	–	2.053	2.321	700	2.092
%	6,65	–	28,65	32,39	9,77	29,19
Asturias	1.526	737	–	789	–	–
%	1,42	48,30	–	51,70	–	–
Cantabria	2.924	–	1.251	1.373	300	–
%	2,71	–	42,78	46,96	10,26	–
País Vasco	4.751	–	–	2.978	426	1.347
%	4,41	–	–	62,68	8,97	28,35
<b>Total</b>	<b>107.772</b>	<b>6.662</b>	<b>12.458</b>	<b>19.183</b>	<b>30.935</b>	<b>38.534</b>
<b>%</b>	<b>100,00</b>	<b>6,18</b>	<b>11,56</b>	<b>17,80</b>	<b>28,70</b>	<b>35,76</b>

**PROPORCIÓN DE HABITANTES  
POR AMARRE Y CC.AA. (2006)**

CC.AA.	Habitantes por amarre
Cataluña	257,21
Baleares	50,04
C. Valenciana	269,38
Murcia	241,41
Andalucía	584,75
Canarias	274,66
Galicia	385,75
Asturias	704,64
Cantabria	193,80
País Vasco	448,57
<b>Total de España</b>	<b>411,94</b>

**PROPORCIÓN DE HABITANTES  
POR AMARRE EN EUROPA**

Países Europeos	Habitantes por amarre
Dinamarca	58
Holanda	70
U.K.	263*
Francia	363*
España	411
Italia	955
Grecia	1.387
Portugal	2.106
Bélgica	2.517

*Fuente: ADIN (2005)*

*\*Datos a 2006 extraídos del "Estudio sobre el Turismo Náutico, en España" (TURESPAÑA)*

**Evolución de las LICENCIAS concedidas en cada una de las federaciones.  
2001-2005.**

FEDERACIÓN	NÚMERO DE LICENCIAS					% s/ total 2005	Variación 05/04
	2001	2002	2003	2004	2005		
AC. SUBACUÁTICAS	34.857	43.816	43.170	44.062	<b>40.515</b>	18,46	-8,05
ESQUÍ NÁUTICO	1.204	980	893	1.157	<b>1.065</b>	0,49	-7,95
MOTONÁUTICA	794	1.832	907	1.937	<b>1.170</b>	0,53	-39,60
PIRAGÜISMO	7.970	12.718	21.455	27.574	<b>49.282</b>	22,45	78,73
REMO	6.232	7.215	6.326	7.834	<b>8.007</b>	3,65	2,21
VELA	44.797	50.742	40.999	45.272	<b>39.360</b>	17,93	-13,06
<b>Subtotal</b>	<b>95.854</b>	<b>117.303</b>	<b>113.750</b>	<b>127.836</b>	<b>139.399</b>	<b>63,51</b>	<b>9,05</b>
PESCA	91.686	92.592	93.262	92.689	<b>80.076</b>	36,49	-13,61
<b>TOTAL</b>	<b>187.540</b>	<b>209.895</b>	<b>207.012</b>	<b>220.525</b>	<b>219.475</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,48</b>



## 2.- LA GESTIÓN DEL PUERTO

## **A. COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE**

**➔ LA APS DESARROLLA UNA GESTIÓN PORTUARIA SOSTENIBLE, CON UNA MEJORA CONTINUA DE LOS PROCESOS Y SUS ASPECTOS AMBIENTALES.**

**➔ PREVIENE, CONTROLA Y MINIMIZA LA CONTAMINACIÓN MEDIANTE LA APLICACIÓN DE MEDIDAS ORGANIZATIVAS Y TECNOLÓGICAS ADECUADAS Y VIABLES, EN EL MARCO DE SU COMPETENCIA, CON UN CUMPLIMIENTO ESTRICTO DE LA LEGISLACIÓN.**

MAYO 2001

Política de Calidad y Medio Ambiente

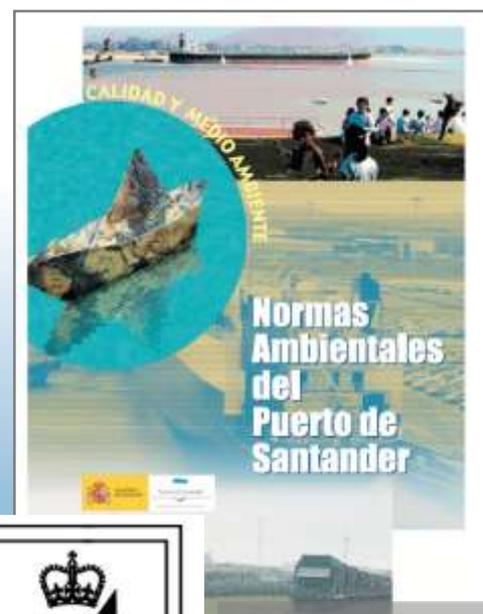
NOVIEMBRE 2002

Guía de Buenas Prácticas

NOVIEMBRE 2003

Normas Ambientales

Cambio cultural en los servicios portuarios

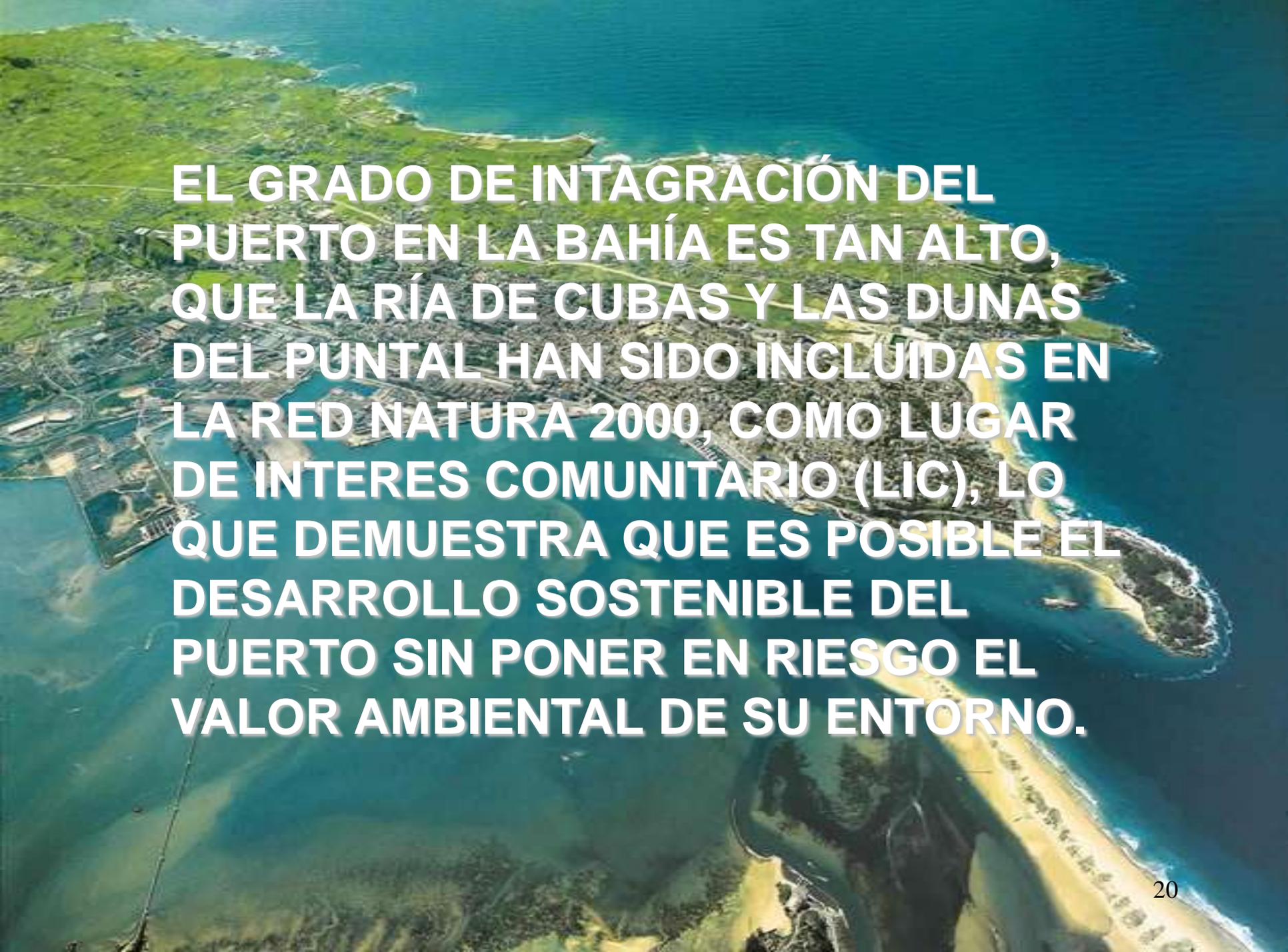


JULIO 2003

Certificación ISO 14.001



Requisitos mínimos para garantizar el cumplimiento de la ley

An aerial photograph of a coastal town, likely in Cuba, showing a river (Ría de Cubas) flowing through the town and meeting the sea. The town is built on a peninsula or near a bay, with green hills and dunes visible. The water is a deep blue, and the sky is clear. The text is overlaid in white, bold, uppercase letters.

**EL GRADO DE INTEGRACIÓN DEL  
PUERTO EN LA BAHÍA ES TAN ALTO,  
QUE LA RÍA DE CUBAS Y LAS DUNAS  
DEL PUNTAL HAN SIDO INCLUIDAS EN  
LA RED NATURA 2000, COMO LUGAR  
DE INTERES COMUNITARIO (LIC), LO  
QUE DEMUESTRA QUE ES POSIBLE EL  
DESARROLLO SOSTENIBLE DEL  
PUERTO SIN PONER EN RIESGO EL  
VALOR AMBIENTAL DE SU ENTORNO.**

## **B. UN ENTORNO PRIVILEGIADO**

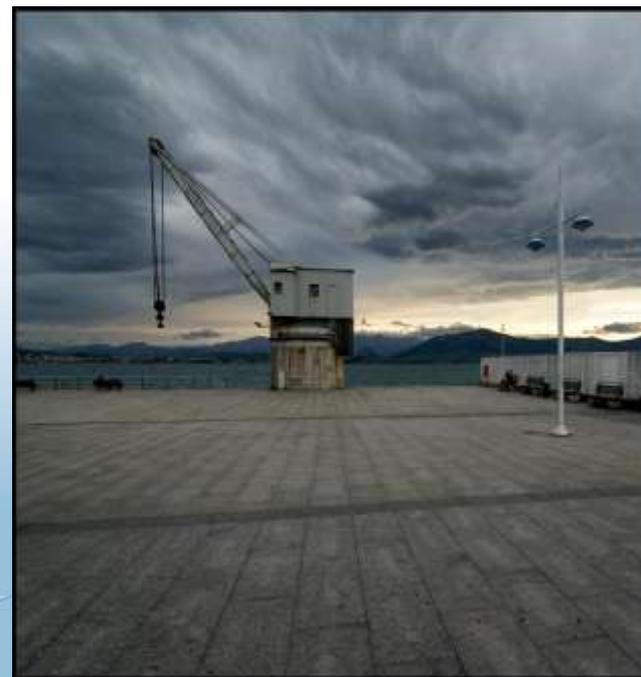
**LA CONFIGURACIÓN GEOGRÁFICA DE LA BAHÍA  
HACE QUE SU PUERTO, CON 9 Km. DE MUELLES Y  
300 Ha DE SUELO , ESTÉ ESPECIALMENTE  
RESGUARDADO.**

**LA BELLEZA DEL ENTORNO NATURAL Y DE LA  
CIUDAD DE SANTANDER ES EL MEJOR ALIADO  
DEL PUERTO PARA LOGRAR EL ÉXITO DE  
CUALQUIER TIPO DE ENCUENTRO CULTURAL,  
DEPORTIVO, SOCIAL, EDUCATIVO, ....**

## **C. USOS COMPATIBLES DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO**

**EL TITULAR DE LA AUTORIZACIÓN PARA LA CELEBRACIÓN DE UNA PRUEBA DEPORTIVA EN LA BAHÍA, SOLICITAN EN OCASIONES LA UTILIZACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO TERRESTRE COMO COMPLEMENTO A LA ACTIVIDAD NÁUTICA A DESARROLLAR.**

**LA APS AUTORIZA ESTE USO SIEMPRE Y CUANDO SEA COMPATIBLE CON LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS PRINCIPALES.**





## **D. SEGURIDAD**

**LA PREOCUPACIÓN POR LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO FRENTE A LA AMENAZA DE ACTOS ANTISOCIALES, TERRORISTAS Y OTROS ANÁLOGOS, NOS HA LLEVADO A UN INCREMENTO IMPORTANTE DE LAS MEDIDAS QUE PERMITEN MEJORAR LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.**



**LA LEY 48/2003, DE 27 DE NOVIEMBRE, EN SU ARTÍCULO 132 DESTACA LA OBLIGATORIEDAD DE LOS PLANES DE EMERGENCIA INTERIOR EN LOS PUERTOS.**

**LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER CUENTA CON UNA SERIE DE ORDENANZAS PORTUARIAS QUE VIGILAN POR LA SEGURIDAD TANTO DE LA MERCANCÍA Y SU TRANSPORTE COMO DE SUS INSTALACIONES Y SUS USUARIOS.**



**3.- NORMATIVA**



**LEY 27/1992, DE 24 DE NOVIEMBRE, DE PUERTOS DEL ESTADO Y DE LA MARINA MERCANTE (MODIFICADA POR LA LEY 62/1997):**

**ART. 36 “COMPETENCIAS”**

**ART. 37 “FUNCIONES”**

**ART. 38 “ÁMBITO TERRITORIAL”**

**ART. 88 “CAPITANÍA MARÍTIMA. FUNCIONES”**



**LEY 48/2003, DE 26 DE NOVIEMBRE, DE RÉGIMEN ECONÓMICO Y DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL:**

**ART. 58 “CONCEPTO Y CLASES DE SERVICIOS GENERALES”**

**ART. 94 “USOS Y ACTIVIDADES PERMITIDAS EN EL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO”**

**➔ REAL DECRETO 638/2007, DE 18 DE MAYO, POR EL QUE SE REGULAN LAS CAPITANÍAS MARÍTIMAS Y LOS DISTRITOS MARÍTIMOS.**

**➔ REAL DECRETO 62/2008, DE 25 DE ENERO, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMA, DE LA NAVEGACIÓN Y DE LA VIDA HUMANA EN LA MAR APLICABLES A LAS CONCENTRACIONES NAÚTICAS DE CÁRACTER CONMEMORATIVO Y PRUEBAS NAÚTICO DEPORTIVAS.**

**➔ PROCEDIMIENTO PARA LA AUTORIZACIÓN Y CELEBRACIÓN DE REGATAS Y COMPETECIONES O ACTIVIDADES NAÚTICAS DE CARÁCTER COLECTIVO EN AGUAS DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE SANTANDER, APROBADO EN EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA APS EL 23 DE JUNIO DE 2004.**

# **PROCEDIMIENTO**

## **A) AUTORIZACIÓN REALIZACIÓN PRUEBA**

- 1. PRESENTACIÓN SOLICITUD ANTE LA APS**
- 2. TRASLADO A LA CAPITANÍA MARÍTIMA PARA EMISIÓN DE INFORME VINCULANTE**
- 3. CON EN EL INFORME VINCULANTE DE CAPITANÍA, SIENDO FAVORABLE, LA APS PREPARA LA AUTORIZACIÓN.**
- 4. SE DA TRASLADO DE LA MISMA AL INTERESADO, CAPITANÍA MARÍTIMA, CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS, SERVICIO MARÍTIMO DE LA GUARDIA CIVIL, CCS Y COMISARÍA DEL PUERTO.**

# **PROCEDIMIENTO**

## **B) AUTORIZACIÓN UTILIZACIÓN ZONA SERVICIO DEL PUERTO**

(Complemento al desarrollo de la actividad náutica autorizada)

- 1. INSTALACIÓN DE TRIBUNAS, CARPAS, PUESTOS DE CONTROL, BASCULAS PESAJE ..... ETC.**
- 2. APARCAMIENTO DE CARROS DE TRANSPORTE DE LAS EMBARCACIONES Y DE LOS VEHÍCULOS DE LOS PARTICIPANTES**
- 3. USO DE PANTALANES**
- 4. CUANDO ESTOS USOS SE AUTORIZAN SE DA TRASLADO AL INTERESADO, AL CCS Y A LA COMISARÍA DEL PUERTO.**



**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE COMPETICIONES DE REGATAS  
Y ACTIVIDADES NÁUTICAS DE CARÁCTER COLECTIVO**

Organizador: TELÉFONO: RAZÓN SOCIAL:	Denominación de la regata:
Tipo de embarcaciones:	Número estimado de participantes: Embarcaciones:                      Tripulantes:
Itinerario / Límites Geográficos: En carta que se adjunta	Fecha / Hora de Inicio: Fecha / Hora Finaliza:
Coordinador de Seguridad: Teléfono de Contacto:	Móvil:
Relación de embarcaciones de salvamento: Relación de medios de comunicación VHF banda marina: Canal propuesto para coordinación de seguridad:	
<p>LA RELACIÓN DE MEDIOS DE SALVAMENTO SE MANTENDRÁ EN UNA EMBARCACIÓN POR CADA (1)..... PARTICIPANTES</p> <p>SE INFORMARÁ A LOS PARTICIPANTES, ANTES DEL INICIO DE LA PRUEBA DE SU OBLIGACIÓN DE CONTAR A BORDO CON EL EQUIPO REGLAMENTARIO DE SALVAMENTO, ASÍ COMO DEL USO DEL CHALECO SALVAVIDAS.</p> <p>EN EL CONTROL DE RAMPA SE COMPROBARÁN LOS EQUIPOS DE SALVAMENTO REGLAMENTARIOS A BORDO</p> <p>EN EL TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS SE COLOCARÁ EL PARTE METEOROLÓGICO ASÍ COMO CUALQUIER DATO QUE SE CONSIDERE DE INTERÉS</p> <p>EL BARCO DEL COMITÉ DE REGATAS ESTARÁ PERMANENTEMENTE COMUNICADO CON LAS EMBARCACIONES DE SALVAMENTO, CON EL CCS Y CON EL CLUB POR MEDIO DE EMISORAS VHF EN EL CANAL (2).....</p> <p>SE INFORMARÁ A LOS PARTICIPANTES CON UNA ADECUADA ANTELACIÓN AL INICIO DE LA PRUEBA, DE LOS SEGUROS SUBSCRITOS, CON INDICACIÓN DE LOS RIESGOS CUBIERTOS, LOS NO CUBIERTOS Y LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD</p> <p>(1) Indicar el número (2) Indicar el canal</p>	
SANTANDER, A	
Fdo.: LA ORGANIZACIÓN	Fdo.: EL COORDINADOR DE SEGURIDAD

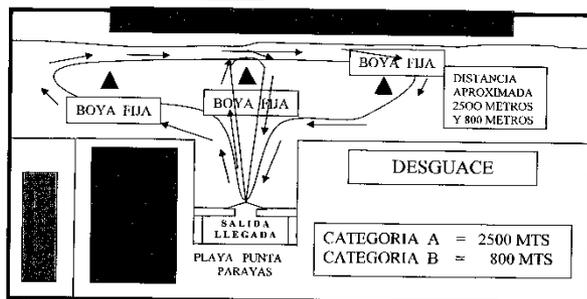
SR. PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

**MODELO  
SOLICITUD  
PRUEBA**

**SOLICITUD DE CELEBRACIÓN DE UNA PRUEBA NAUTICO-DEPORTIVA**

**ORGANIZADOR:** CLUB NATACIÓN CAMARGO-ROPER  
 Piscina Municipal Parque de Cros - Cl. Julio de Pablo, s/n  
 39600 Maliaño - Cantabria Tfno. 942-260202 - Fax 942- 252980  
**RESPONSABLE:** Leopoldo Barros Coz - Tfno. de contacto 605146939  
**TIPO DE PRUEBA:** Travesía de natación  
**NOMBRE PRUEBA:** 13ª Travesía a nado "Ayuntamiento de Camargo" (Memorial PEPE GANCEDO)  
**FECHA Y HORA:** 30 de Junio del 2007 (Sabado) - 17:00 HORAS  
**DURACIÓN:** 2 Horas

**CROQUIS DE LA PRUEBA:**

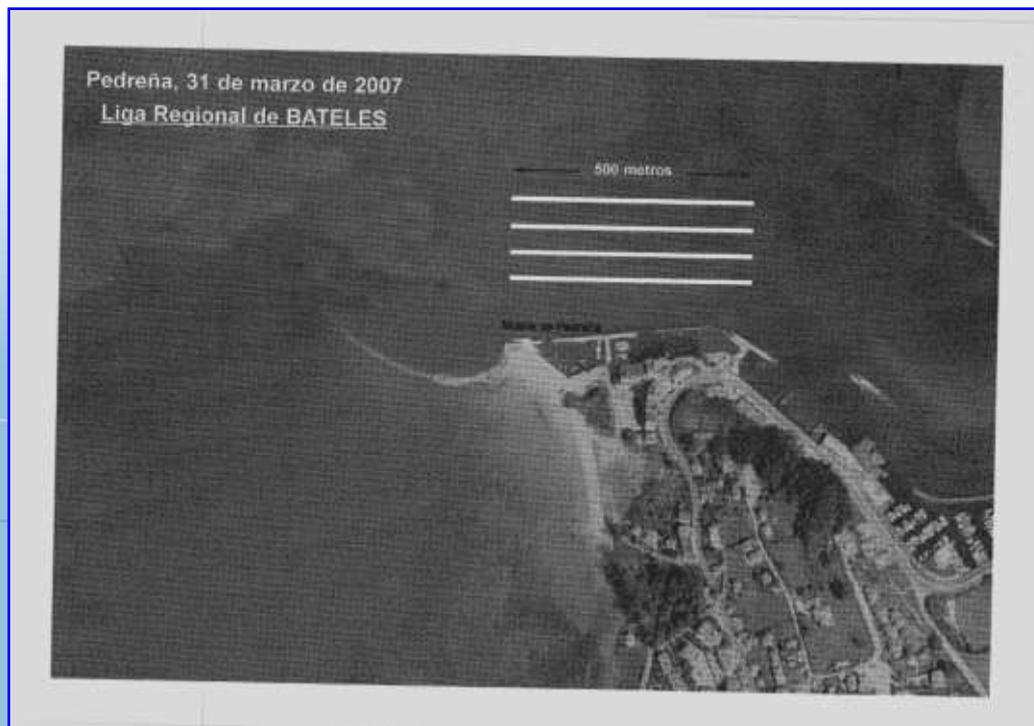


Para cubrir la seguridad de la prueba se cuenta con la CRUZ ROJA DEL MAR, PROTECCIÓN CIVIL y MEDICO EN LA EMBARCACIÓN DE SALVAMENTO.  
 El resto de las embarcaciones que cubrirán la seguridad de la prueba serán, voluntarios de la Asociación de Pescadores de Camargo.



Presidente Club Natación Camargo  
**Leopoldo Barros Coz**  
 DNI: 13.742.609

# CROQUIS DEL CAMPO DE REGATA DE LA PRUEBA





**4.- ALGUNOS DATOS**

# USUARIOS QUE HABITUALMENTE SOLICITAN AUTORIZACIONES DEPORTIVAS

**REMO**

<b>Club de Remo Valle de Camargo</b>	<b>Club de Remo San Pantaleón</b>
<b>Club de Remo Ciudad de Santander</b>	<b>Club de Remo Pontejos</b>
<b>Federación Cántabra de Remo</b>	<b>Sociedad Deportiva Remo de Pedreña</b>
<b>Sociedad Deportiva Remo de Astillero</b>	

**PIRAGÜISMO**

<b>Federación Cántabra de Piragüismo</b>	<b>Instituto Municipal de Deportes</b>
<b>C. D. E. Piragüismo de Santander</b>	

**VELA**

<b>Real Club Marítimo de Santander</b>	
Vela ligera	Sun 2000
J-80	Crucero

**PESCA**

<b>Real Club Marítimo de Santander</b>	Desde embarcaciones
<b>Federación Cántabra de Pesca</b>	Desde Tierra
<b>Peña Deportiva Cultural de Pesca Astillero</b>	
<b>AA. VV. San Martín de la Mar</b>	
<b>Agrupación Deportiva Altadis</b>	

# NADACIÓN

<b>Agrupación Cántabra de Natación</b>	<b>Federación Cántabra de Natación y Socorrismo</b>
<b>Club de Natación Camargo-Roper</b>	<b>Club Deportivo Marisma</b>
<b>Ayuntamiento de Ribamóntan al Mar</b>	

# SURF

<b>Federación Cántabra de Surf</b>	<b>Tow-Incenter</b>
------------------------------------	---------------------

# CONCENTRACIONES

<b>Cofradía de pescadores de Santander</b> <b>Asociación de vecinos Sotileza</b> <b>Parroquia de Santa Maria de Latas</b>
---

# AUTORIZACIONES DEPORTIVAS TRAMITADAS DESDE EL AÑO 2005

<b>PRUEBA</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Remo, Trainera, Batel, Piragüa	18	29	28
Vela (autorización única para todas la pruebas del año)	1	1	1
Pesca	6	3	4
Natación	5	8	6
Surf	6	6	8
Procesiones Marítimas	2	2	2
<b>Nº TOTAL DE AUTORIZACIONES</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>49</b>

# INSTALACIONES DEPORTIVAS EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO

<b>PUERTOS DEPORTIVOS</b>	<b>Nº Embarcaciones</b>
MARINA DE PEDREÑA	<b>219</b>
MARINA DE SANTANDER	<b>775</b>
<b>DARSENA DE MOLNEDO (PUERTOCHICO)</b>	
REAL CLUB MARÍTIMO DE SANTANDER	<b>280</b>
MEDELCOMAR, S.A.	<b>84</b>
GRUPO DEPORTIVO DEL MAR	<b>105</b>
AGRUPACIÓN DEPORTIVA CULTURAL MOLNEDO	<b>88</b>
CLUB AMIGOS DE PUERTO CHICO	<b>198</b>
<b>DARSENA DE MALIAÑO (BARRIO PESQUERO)</b>	
HERPESCA	<b>182</b>
INSTALACIONES CLUB DE REMO CIUDAD DE SANTANDER	
<b>CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DE VELA “PRINCIPE FELIPE” SITUADA AL ESTE DE LA DÁRSENA DE MOLNEDO</b>	
<b>OTROS</b>	
PUERTO DEPORTIVO DÁRSENA ORCONERA (ASTILLERO)	<b>155</b>
SOCIEDAD DEPORTIVA DE PESCADORES DE SOMO	<b>55</b>

# INSTALACIONES DEPORTIVAS EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO



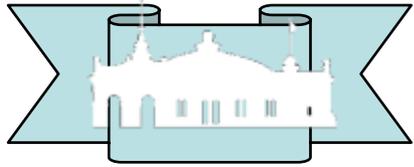
**GEAR**

**RCMS**





# 5.- EVENTOS DESTACABLES



**LA INNATA VOCACIÓN POR LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA, HA CONVERTIDO A SANTANDER, Y POR ENDE A SU PUERTO, EN EL CENTRO ORGANIZADOR DE COMPETICIONES NACIONALES E INTERNACIONALES.**



## “LA REGATA CUTTY SARK 2002”

A COMIENZOS DE AGOSTO DEL AÑO 2002 RECALÓ EN SANTANDER, POR PRIMERA VEZ EN SU HISTORIA, LA REGATA DE GRANDES VELEROS “CUTTY SARK”.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE VISITANTES RECORRIERON LOS MUELLES A LO LARGO DE CUATRO DÍAS, OFRECIENDO UNA EXCEPCIONAL ACOGIDA A LOS MÁS DE 70 VELEROS Y 2.000 JÓVENES TRIPULANTES.







Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander





## “250 ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE SANTANDER”

EL 18 DE ABRIL DE 2005 EL AYUNTAMIENTO DE SANTANDER Y LA APS FIRMARON UN CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA LA CELEBRACIÓN DEL 1<sup>ER</sup> FESTIVAL DEL MAR, QUE SE DESARROLLÓ DESDE EL 8 AL 11 DE SEPTIEMBRE DE ESE MISMO AÑO.



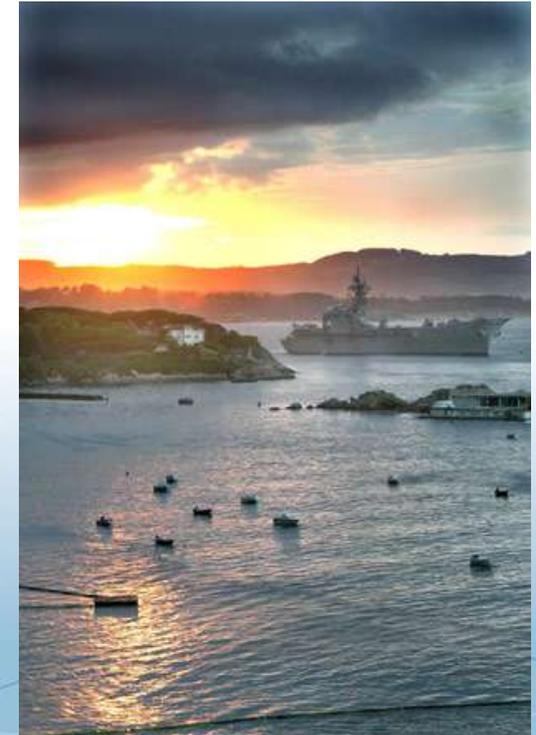
ESTE FESTIVAL SE ENMARCÓ DENTRO DE LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DEL 250 ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE SANTANDER E INCLUYÓ, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, UNA REGATA ENTRE LA CIUDAD INGLESA DE TORQUAY Y SANTANDER.

OTRAS ACTIVIDADES: PRESENCIA DEL PORTAAVIONES PRÍNCIPE DE ASTURIAS, TRAVESÍA A NADO, EXHIBICIÓN DE SALTOS SINCRONIZADOS, MERCADO DE ÉPOCA, TEATRO DE CALLE, FUEGOS ARTIFICIALES ....

# “250 ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE SANTANDER”



# “250 ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE SANTANDER”



# “250 ANIVERSARIO DE LA CIUDAD DE SANTANDER”



## “A TODA VELA” (AGOSTO 2007)

BAJO ESTE TÍTULO EL ARTISTA CÁNTABRO ANTONIO GÓMEZ BUENO, MOSTRO SU PERSONAL ICONOGRAFÍA REFLEJADA EN VELAS.

DICHAS VELAS FUERON INSTALADAS EN LOS BARCOS “OPTIMIS” QUE DURANTE VARIOS DÍAS SURCARON LAS AGUAS DE LA BAHÍA DE SANTANDER.

UNA VEZ MÁS EL PUERTO FOMENTABA LA INTEGRACIÓN DE LA CULTURA Y EL DEPORTE.

# “A TODA VELA” (AGOSTO 2007)



*MUCHAS GRACIAS*

